

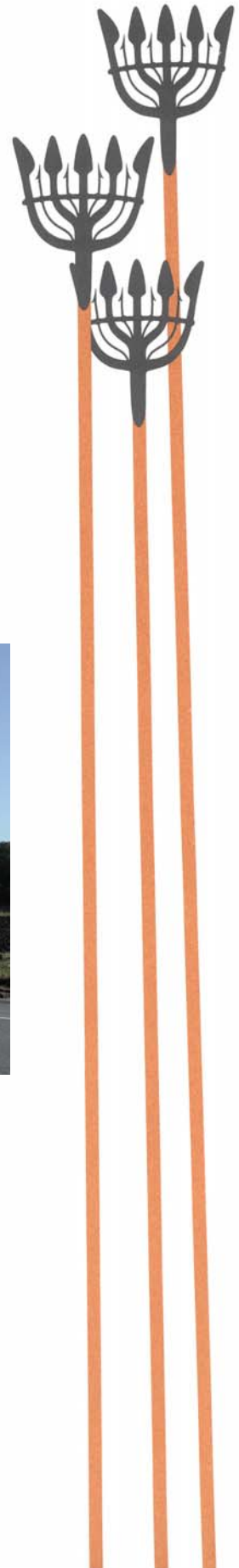
Cirkulationsplats Vambåsa

Förkärla socken, Ronneby kommun

Arkeologisk utredning



Blekinge museum rapport 2005:2
Mikael Henriksson



Bakgrund

Som en del i Vägverkets planer på att genomföra åtgärder för att öka trafiksäkerhet och framkomlighet kring väg E22 har ingått anläggandet av en cirkulationsplats vid Hasslö vägskäl (se bilaga 1). Denna plats är belägen mellan Listerby och Nättraby, och arbetet kom att beröra väg E22 vid knutpunkten för de anslutande vägarna 672 respektive 673. I samband med Länsstyrelsens godkännande av projektets miljökonsekvensbeskrivning meddelades att en särskild utredning skulle utföras inom exploateringsområdet (Lst Dnr: 343-5089-04). Det arkeologiska utredningsarbetet har därefter utförts av Blekinge museum, och i sin helhet bekostats av Länsstyrelsen.

Topografi och kulturhistoria

Det aktuella utredningsområdet ligger i den södra förlängningen av det flacka moränmarksområde, vilket går under namnet Vambåsamon. Cirkulationsplatsen är belägen drygt 15 möh., och i sin helhet omgärdad av åkermark.



Fig.1 – Del av exploateringsområdet mot NV

Väg E22 löper här genom ett mångfacetterat kulturlandskap med omfattande lämningar från ett flertal arkeologiska tidsperioder, från yngre bronsålder och fram i vikingatid (se ex. Björkqvist & Persson, 1990 resp. Söderberg, 1989). Förutom diverse gravmiljöer och boplatsspår finns det i området omfattande partier med fossil åkermark. Den äldre kustlandsvägens dragning finns delvis bevarad norr om exploateringsområdet, och det är sannolikt att denna redan under förhistorisk tid utgjort en oundgänglig transportled genom kulturbygden (se bilaga 2, RAÄ Föckärila socken nr 90).

Utredningens genomförande

Utredningens arkeologiska fältarbete genomfördes i form av en traditionell schaktövervakning. Museets arkeolog övervakade avbaning av matjorden vid två tillfällen, under det att anläggningsarbetet fortskred på platsen.



Fig.2 - Avbanad exploateringsyta mot NV

Resultat och diskussion

Jordmänen inom exploateringsområdet utgjordes i huvudsak av brun-grå till grå moränsand. I direkt anslutning till befintlig vägbanan var undergrunden uppenbart omrörd genom tidigare anläggningsarbeten. Inga antikvariskt intressanta lager eller anläggningar

framkom i samband med schaktövervakningen, och enbart moderna fynd påträffades. Med anledning av de gjorda observationerna var det Blekinge museums mening att inga ytterligare antikvariska insatser krävdes inom ramen för den aktuella exploateringen.



Fig3 – Del av exploateringsområdet mot NO

Figurförteckning

Fig1 – Del av exploateringsområdet mot NV

Fig2 - Avbanad exploateringsyta mot NV

Fig3 – Del av exploateringsområdet mot NO

Källor

Skriftliga källor

Björkqvist, C.-A. & Persson, T. 1990. "Förkärla socken. Bondebygd, storgods, riksintresse." *Blekingeboken* Årg.68. Karlskrona, 1990.

Söderberg, B. 1989. "Boplatslämningar och hackerör på Vambåsamon. Blekinge, Förkärla socken, Vambåsa 1:4 1988 och 1989." Arkeologisk utredning, förundersökning och slutundersökning. RAÅ UV Syd. Lund, 1989.

Övriga källor

Fornminnesregistret för Blekinge län

Bilagor

Bilaga 1 – Planritning för anläggning av cirkulationsplats.

Bilaga 2 – Exploateringsområdets omkringliggande fornlämningar, markerade på fastighetskartan.

Administrativa uppgifter

Länsstyrelsens dnr och datum för beslutet: 343-5089-04, 2004-09-20

Blekinge museum dnr: 100-0776-04

Undersökningstid: 2004-10-11

Personal: Mikael Henriksson

Läge: Fastighetskartan, blad 3F5f resp. 3F6f

Koordinatsystem: Plan 2,5 gon W Blekinge 10.

Koordinater för undersökningsytans sydvästra hörn: x: 6229982 y: 1479166

Dokumentation: Digitala fotografier förvaras i Blekinge museum.

Fynd: Inga fynd tillvaratagna

Kartanvändning: ©LMV, Gävle, 2005

Bilaga 2 – Exploateringsområdets omkringliggande fornlämningar, markerade på fastighetskartan.

